

産業用ディーゼルエンジン

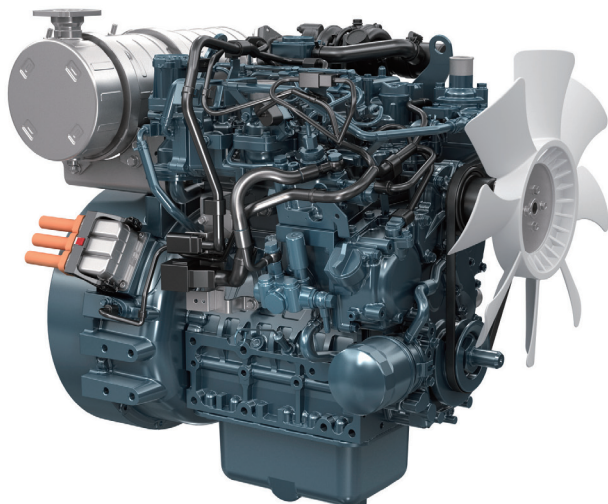
Kubota 03 シリーズ(3気筒)

D1803 P1 Hybrid



定格出力

37.0 kW @ 2700 rpm



掲載されている写真は製品のイメージを表すもので、実際の仕様や外観は異なる場合があります。

機能と特長

エンジンダウンサイジングによるランニングコスト低減

アプリケーションによっては、高負荷が求められるタイミングは作業時間全体からするとほんのわずかです。P1ハイブリッドエンジンは、その大きな出力が必要な時だけモーターが瞬時にアシストします。これまでそのわずかな時間の高出力に合わせた大きなエンジンを選んでいた場合は、エンジンのダウンサイジングが可能になります。

設計しやすい省スペースのハイブリッド

モータージェネレーターをフライホイールハウジングに収めたコンパクトな構造によりエンジンサイズが大きくならないため、既存車両への搭載しやすさも維持しています。また、必要な部品をクボタから提供することで、お客様の開発リソースを必要最低限に抑えることが可能です。これにより、車両開発側の負担があまりかからずに、既存車両をパワーアップさせることも期待できます。

高い堅牢性およびメンテナンス性

エンジンアシストおよび回生が利用できます。また、クボタからモーターおよび電池を含むハイブリッド関連デバイスを供給します。ベルトドライブ機構が不要のため、高い堅牢性およびメンテナンス性を持ちます。

お問い合わせ

<https://kubota-enginejapan.co.jp/contact/>



一般仕様

エンジン	機関名称		D1803 P1 Hybrid
	適合排出ガス規制		米国 EPA/CARB Tier 4, 欧州 Stage III B
	形式		立形水冷4サイクルディーゼルエンジン
	気筒数		3
	気筒径と行程	mm (in)	87.0 × 102.4 (3.43 × 4.031)
	排気量	L (cu.in)	1.826 (111.4)
	過給方式		Turbocharged + Turbo After Cooler
	排出ガス後処理装置		DOC
	定格出力/回転数 ^{*1}	kW (HP) / rpm	37.0 (49.6) / 2700
	最大トルク/回転数 ^{*1}	Nm (lb-ft) / rpm	150.5 (111.0) / 1600
	燃焼方式		直噴式
電動発電機	燃料供給装置		コモンレールシステム
	形式		AC synchronous motor
	定格出力	kW	10
	外観寸法 (排出ガス後処理装置/無) ^{*2}	mm (in)	680 × 554 × 726 (26.8 × 21.8 × 28.6)
	外観寸法 (排出ガス後処理装置/有) ^{*2}	mm (in)	746 × 554 × 745 (29.4 × 21.8 × 29.3)
	乾燥重量 (電動発電機/有) ^{*2}	kg (lb)	232 (511)

モータージェネレーター(電動発電機)バッテリー仕様

	形式		リチウムイオン
	電圧	V	48
諸元情報は、事前通知なく変更される場合があります。 外観寸法及び乾燥重量は、クボタの標準的な仕様に基づいた数値です。 実際の外観寸法及び乾燥重量は、仕様によって異なります。			^{*1} : SAE J1995に基づくグロス値 ^{*2} : 冷却ファンを除く値

株式会社クボタ 株式会社クボタエンジンジャパン

BSP-D1803-P1-Hybrid2301-N0-STD-208098

For Earth, For Life